



ИНСТИТУТ ПО ПРЕДПРИЕМАЧЕСТВО И Катедра „Предприемачество“, Бизнес факултет УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО

До: г-н Виолин Ненов,
председател на Българска браншова камара – Машиностроене,
нейните членове и всички представители на българското машиностроене

7 октомври 2026 г.
гр. София

Поздравителен адрес

Уважаеми господин Ненов,
Уважаеми дами и господа,

Приемете най-сърдечни поздравления от екипите на Института по предприемачество и катедра „Предприемачество“ на УНСС, които имат честта да ръководя, по повод две знаими годишнини – 35 години от създаването на Българска браншова камара – Машиностроене и 55 години от Решение № 245 на Министерския съвет от 12 август 1971 г., с което е обявен Денят на машиностроителя.

Решението от 1971 г. утвърждава професионалното достойнство на един от най-важните отрасли в българската икономика, а създаването на Браншовата камара през есента на 1991 г. – в години на дълбока обществена трансформация – съхранява организирания глас и общата посока на българското машиностроене. Тези две дати, разделени от десетилетия, днес се сливат в една обща история за приемственост, устойчивост и стремеж към развитие.

Машиностроенето е в основата на българската индустрия. В отрасъла работят около 120 000 души, които създават приблизително 10% от брутния вътрешен продукт на страната. Това показва, че става дума за стратегически отрасъл, който определя устойчивостта и модернизацията на националната икономика. Днес българското машиностроене обхваща сектори като металообработване, хидравлика, автомобилни компоненти, селскостопанска техника, подемна техника, хладилна и климатична техника, корабостроене и други, а членовете на Камарата произвеждат около 70% от машиностроителната продукция в страната.

Същевременно не можем да подминем предизвикателствата, пред които отрасълът се изправя. Геополитическата нестабилност и колебливото търсене на ключови експортни пазари оказват натиск върху предприятията. Цените на енергията остават високи и затрудняват планирането и инвестициите. Все по-осезаем е и недостигът на кадри – от инженери до специалисти и мениджъри с предприемачески качества, а връзката между професионалното образование и реалните нужди на индустрията все още не е достатъчно устойчива.

В такава среда иновациите и предприемачеството се превръщат във все по-важен фактор за конкурентоспособността. В дейността на Българска бранишова камара – машиностроене през последните години се открояват теми като дигитализацията, автоматизацията и приложението на изкуствен интелект в производството. В редица ниши – прецизна електроника, хидравлични компоненти, осветление, автомобилни компоненти и други, българските предприятия показват потенциала за навлизане в по-високите звена на глобалните вериги на стойността.

Особено ценно за нас е дългогодишното сътрудничество с Българска бранишова камара – Машиностроене и нейните членове. То намира израз както в реализирания съвместен проект „Формиране на конкурентно поведение на МСП в международна бизнес среда чрез развитие на говещкия потенциал и партньорството“, така и в трайната подкрепа на камарата за обучението по предприемачество и за събитията на специалност „Предприемачество“. Тази съпричастност е пример за това как бизнесът и академичната общност могат да работят заедно за подготовката на следващото поколение специалисти в отрасъла.

Затова годишнините, които се отбелязват днес, са повод и за равностетка, и възможност за сверяване на посоката. Когато представители на браниша, ръководители на предприятия, инженери и изследователи се съберат на едно място – както предвижда и темата на настоящото събитие – проблемите, с които всеки се сблъсква поотделно, могат да станат общ дневен ред.

Особено искам да подгертая знатението на угастнето на младите хора в този диалог. Ако кариерата в машиностроенето недостатъчно привлича нашите възпитаници, дългосрочното бъдеще на отрасъла остава уязвимо, колкото и съвременно да е оборудването. Затова предприятията все по-тесто заявяват готовност да отворят своите врати, а юбилейните събития на Бранишовата камара и технологичните форуми могат да се превърнат в реален вход за студенти и млади специалисти към производствената среда. Именно в това се крие и смисълът на съвместната ни работа с ББК – Машиностроене в областта на предприемаческото обучение: да подготвим млади хора, които не просто да намерят място в индустрията, а да я развиват.

Нека идните години донесат на българското машиностроене още по-високи иновационни способности, по-тясно сътрудничество между образование и индустрия и по-широк международен хоризонт. Нека машиностроенето продължи да бъде гръбнакът на българската индустрия!

С уважение и най-добри пожелания!



доц. д-р Костадин Коларов

директор

Институт по предприемачество на УНСС

ръководител

Катедра „Предприемачество“,

Бизнес факултет, УНСС